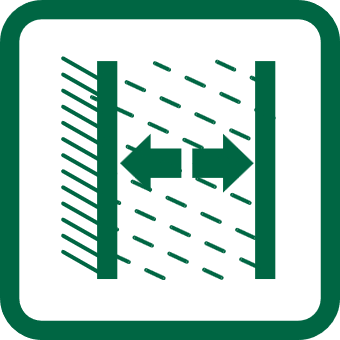
**МАСТЕРпро РС 600**

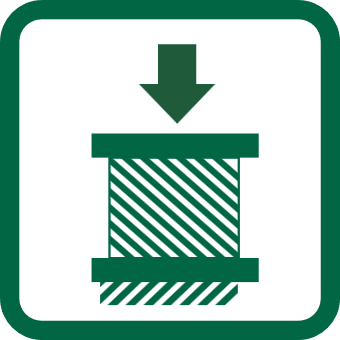
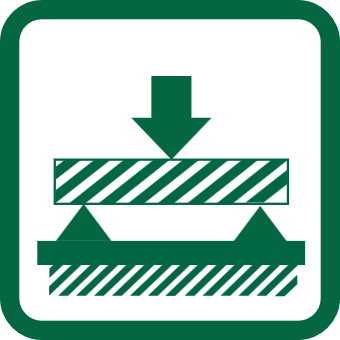
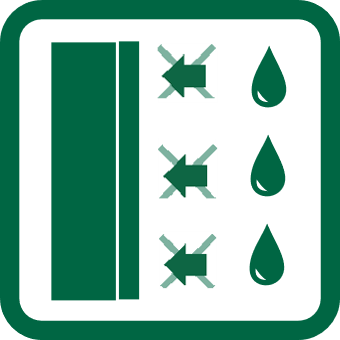
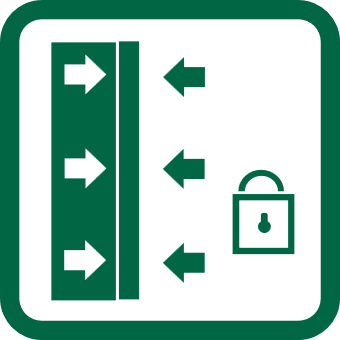
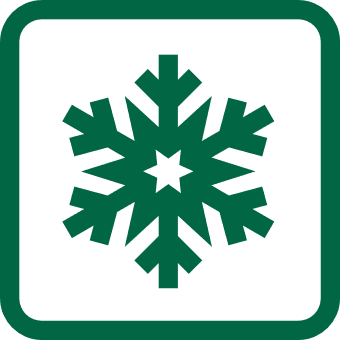
Материал на цементной основе для конструкционного ремонта бетона с улучшенными свойствами.

Соответствует классу R4 по ГОСТ Р 56378-2015.

**Рекомендуемое применение**

* Используется для ремонта всех типов железобетонных конструкций.
* Применяется как один из элементов структурного усиления.
* Решение задач по повышению несущей способности бетонных конструкций.
* Применение при реставрационных работах;
* Конструкционный ремонт бетона в зданиях, мостах, сооружениях и т.п.

 Тиксотропный тип Толщина нанесения 20-60 мм

Прочность при сжатии ≥60 МПа  Прочность на растяжении ≥8,0 МПа Водонепроницаемость ≥ W16 Адгезия ≥2,0 МПа Морозостойкость F2300

**Описание материала**

**МАСТЕРпро РС 600 —** тиксотропный ремонтный состав с улучшенными физико-механическими свойствами, модифицированный полимерами. Материал представляет собой сухую ремонтную смесь, при перемешивании с водой образующую однородный тиксотропный состав. Материал предназначен для конструкционного ремонта и выравнивания бетонных и железобетонных конструкций с возможностью применения без использования опалубки на вертикальных, горизонтальных и потолочных поверхностях как ручным, так и механизированным способом. Не имеет металлических заполнителей и не содержит хлоридов.

**Характеристики**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Свойства продукта | | |
| Тип материала | тиксотропный | |
| Внешний вид | серый порошок | |
| Толщина нанесения, мм | 20 - 60 | |
| Максимальная фракция заполнителя, мм | 3,0 | |
| Расход сухой смеси для приготовления 1 м3 состава, кг/м3 | 2100 ± 50 кг | |
| Свойства свежеприготовленной смеси (условия в лаборатории: температура воздуха 20 ± 2°С, влажность 65 ± 5%) | | |
| Сохраняемость первоначальной подвижности, мин | ≥ 30 | |
| Подвижность (расплыв конуса, 15 встряхиваний), мм | 120 – 160 | |
| Свойства свежеприготовленной смеси (КНТ: температура воздуха 20 ± 2°С, влажность 65 ± 5%) | | |
| Водопоглощение при капиллярном подсосе, кг/м2ч0,5 | 0,2 | |
| Прочность при сжатии, МПа | 1 сут | ≥ 25 |
| 28 сут | ≥ 60 |
| Прочность на растяжение при изгибе, МПа | 1 сут | ≥ 5,0 |
| 28 сут | ≥ 8,0 |
| Морозостойкость | ≥ F2 300 | |
| Водонепроницаемость | ≥ W16 | |
| Прочность сцепления через 28 суток, МПа | ≥ 2,0 | |

**Назначение**

В соответствии с **ГОСТ 32016** и **СП 349.1325800** материал применяется для ремонта и защиты по следующим принципам:

**Принцип 3.** Восстановление бетонных и железобетонных конструкций:

3.1. Нанесение ремонтного раствора ручным способом;

3.3. Нанесение ремонтного раствора методом торкретирования;

**Принцип 4.** Усиление бетонных и железобетонных конструкций:

4.4. Увеличение сечения конструкций ремонтными растворами.

**Принцип 5.** Повышение физической стойкости:

5.3. Устройство износостойкого слоя за счет ремонтного раствора.

**Принцип 7.** Сохранение или восстановление пассивации:

7.1. Увеличение защитного слоя арматуры за счет нанесения дополнительного слоя ремонтного раствора;

7.2. Замена загрязненного или карбонизированного бетона.

**Заключения/стандарты**

* СТО 26568488-002-2023. Смеси сухие ремонтные «ПОЛИПЛАСТ РЕМpro (РЕМпро)». Технические условия.
* СТО 26568488-001-2023. Ремонт и защита бетонных и железобетонных конструкций с применением материалов, производимых ООО «Полипласт-Юг». Разработан: НИИЖБ им. А.А. Гвоздева, АО «НИЦ «Строительство» и   
  ООО «Полипласт-Юг».
* Экспертное заключение от 31.05.2023 по применению материалов ООО «Полипласт-Юг» в транспортном строительстве. АО «ЦНИИТС».
* СТО 41813749-030-2024. Ремонт бетонных и железобетонных конструкций транспортных сооружений с учетом обеспечения совместимости материалов. АО «ЦНИИТС».
* Согласование СТО 26568488-002-2023. Смеси сухие ремонтные «ПОЛИПЛАСТ РЕМpro (РЕМпро)». Технические условия от 03.07.2024 по применению на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения. ФДА «Росавтодор».
* Согласование СТО 26568488-002-2023. Смеси сухие ремонтные «ПОЛИПЛАСТ РЕМpro (РЕМпро)». Технические условия от 10.09.2024 по применению на объектах ГК «Автодор».
* АТР Применение материалов Полипласт на объектах строительства.